

1 御社のお名前・ご連絡先をご記入下さい。 年 月 日

御社名			
ご支店名	ご担当者様 お名前		
ご住所	〒		
TEL		FAX	
E-mail	@		

2 お問合せ内容につきまして下記の項目をご記入下さい。

1. お問合せ内容につきまして、該当項目に○を付けてください。

A. ご注文    B. 在庫確認    C. 見積依頼    D. 買取依頼    E. その他 (    )

2. お問合せ商品の、ご希望整備内容につきまして、該当項目に○を付けてください。

A. リビルト品    B. 現品修理    C. 現品部分修理    E. その他 (    )

3. お問合せ商品につきまして、該当項目に○を付けてください。

A. エンジン	B. シリンダーブロック	C. シリンダーヘッド	D. 燃料噴射ポンプ
E. 燃料噴射ノズル	F. ウォーターポンプ	G. ターボチャージャー	H. スターター
I. オルタネーター	J. クランクシャフト	K. バッテリー	

4. お問合せ商品の不良箇所・症状等につきまして、該当項目に○を付けて下さい。

A. 出力不足    B. ブローバイ    C. ラジエーター吹返し    D. オーバーヒート    E. 焼付き    F. 打音    G. キャビテーション  
 H. 圧縮無    I. 始動 (不良・不能)    J. 白煙    K. 黒煙    L. 燃料漏れ    M. 充電不良    N. オイル消費大: 1 週間・1 カ月 (    ℓ )  
 O. オイル (上がり・下り)    P. オイル量増加 (水・燃料)    Q. ホコリ吸込    R. その他 (    )

5. お問合せ商品の詳細をご記入下さい。

(1) 搭載車両詳細

車両メーカー	機種・形式	車体ナンバー	クラッチ仕様 A. ウェット    B. ドライ    C. トルコン
--------	-------	--------	--

(2) 搭載エンジン詳細

エンジンメーカー	機種・形式	エンジンナンバー
燃料仕様 A. ガソリン    B. 軽油    C. LPG    D. 併用		噴射ポンプメーカー
		燃料噴射ポンプ品番

\*エンジン形式につきましては、仕様確認のため詳細にご記入下さい。(例: 6BG1-TPL01 等)

\*ディーゼルエンジンのお問合せの場合は、燃料噴射ポンプ品番もご記入下さい。

\*部品確認の際にエンジンと車体の NO. が必要となりますのでご記入下さい。

(3) ご使用環境詳細

ご使用環境	稼働状況	メンテナンス頻度
その他		

(4) その他詳細・特記事項 ※ターボ及び電装品はメーカー・品番をお教え下さい※バッテリーは要領・電圧をお教え下さい。

写真: 要 不要    交換部品返却: 要 不要

(株)北日本リビルトワークス行  
TEL 076(272)3334

FAX 076(272)3332

# リビルトエンジンご採用時チェックリスト

〈チェック項目ご確認の上 FAX にてご返信下さい FAX.076-272-3332〉

貴社名 御担当者名	TEL FAX	日付	年 月 日
エンジン	メーカー	型式	No.
車両	メーカー	型式	No.

エンジンは、エンジン単体では動きません。ラジエーター・エアクリナー・電気系統・燃料系統・オイル系統・車体本体等と接続して動きます。エンジンの故障は、ほとんどの場合他の箇所が原因で起こるものです。故障の原因をつきとめて、修繕してからリビルトエンジンを搭載してください。他の箇所の原因が修繕されずに弊社のリビルトエンジンを搭載され、故障が起きた場合や、エンジン取り付け時の不備が原因で故障が起きた場合は、**保証の対象外となりますのでご注意ください!**

## ラジエーターの性能異常 ● オーバーヒートの原因になります!

ラジエーターを洗浄オーバーホールしても、根本的には直っておらず、上記等の原因で再度オーバーヒートを起こす事例が増えています。エンジン乗せ換え前に、必ずラジエーターの入念な点検及びコア換え等の処置を、付属品も点検・交換を実施して下さい。

- 冷却機能は100%ですか?  コア内部に詰まりはありませんか?
- コア外部に目詰まりや、腐食、損傷はありませんか?  冷却水及びLLCは正規の物を使用していますか?
- アッパータンク・ロアタンクに詰まりや変形はありませんか?
- ブラケットの裏表に風が抜けるような隙間や変形はありませんか?
- シュラウドに風が抜けるような隙間や変形はありませんか?  キャップは機能していますか?

## エアクリナー等の性能異常 ● ホコリ等の異物が混入し、各部摩耗につながり故障原因となります!

上記の原因が改善されないままエンジンを乗せ換えたため、再度ホコリ等の異物が混入し、故障する事例が増えています。エンジン乗せ換え前に、必ずエアクリナー及び付属品の点検・交換を実施して下さい。

- フィルタに詰まりや破れは無く正常ですか?  ダクトホースに詰まりや破れは無く正常ですか?
- ホコリ等、異物は除去しましたか?

## エンジン取り付け作業時に起こる故障原因 ● オーバーヒート・始動不良・出力不足等の原因になります!

エンジン乗せ換え時に、冷却水のエア抜きが不十分なまま始動して、オーバーヒートを起こしてしまう事例が増えています。エア抜き不足のままエンジンをお使いにならないでください。

- 冷却水のエア抜きは充分に行ないましたか?  燃料装置のエア抜きは充分に行ないましたか?

## その他の性能異常

● オイル系統の性能異常 ● エンジン内部潤滑等に異常を来し、焼付き等、故障の原因になります!

● 燃料系統の性能異常 ● 噴射ポンプ等に異常を来し、始動不良・出力不足等、故障の原因になります!

● 異質燃料の使用や水の混入などは、タンク・配管・ホース・フィルター等の洗浄及び交換が必要です!

● 電気系統の性能異常 ● 始動不良・充電不良の原因になります!

※上記のご記入内容に不備があった場合は、保証対象外となります。

「貴社の自社工場・専属ワークス」としてご利用下さい

〒920-2132 石川県白山市明島町山142番地1



ボッシュユーザーサービスステーション

株式会社 北日本リビルトワークス

■ 本社 TEL.076-272-3334 FAX.076-272-3332

責任者

担当者